



6° FORO AMAVE

DE FRENTE A NUEVOS RETOS

13 OCTUBRE 2022



**6° FORO
AMAVE**
DE FRENTE A NUEVOS RETOS

PRESENTADO POR

GEOTAB®



ALIADOS ESTRATÉGICOS

DAROT
Telematics



grupordás // howden
Seguros y Fianzas

origen.

SOFICO
Inspired Solutions in Motion

SOLERA



SUBASTEMOS

Ventura
subastas



Sustentabilidad, Gestión de Combustible y Nuevos Retos para Fleet Managers

José Valdés
FMC Lead, Latam

Gestión de Combustible

7 estrategias para
reducir costos de
combustible

1. Monitorear tendencias mensuales de combustible

- No se puede administrar lo que no se puede medir
- ¿Cuándo y cómo se está consumiendo?
- Identificación de vehículos con baja economía
 - Kilometraje innecesario, ralentí, conducción agresiva, etc.
- ¿Necesito nuevas políticas o coaching?

1. Monitorear tendencias mensuales de combustible

Herramientas:

- Reporte de economía de combustible
- Green Fleet Dashboard
- Reporte de tendencia de combustible



2. Reducir velocidad excesiva

- No sólo es peligroso, también consume combustible extra
- Conducción agresiva puede reducir kilometraje por litro 15-30% en carretera y 10-40% en tráfico diario*
- De \$1.3 a \$5.4 MXN por litro
- Por cada 8 km/h encima de 80 km/h, se pagan \$1.6 MXN extras por litro

* Fuente: U.S. Department of Energy's Oak Ridge National Laboratory

2. Reducir velocidad excesiva

Herramientas:

- Uso de un dispositivo telemático
- Alertas en tiempo real
- Ranking de conductores
- Reportes de límites de velocidad



3. Reducir ralentí de la flota

- Una hora de ralentí puede gastar hasta 3.5 litros de combustible
- 30 segundos de ralentí gastan más combustible que apagar y volver a encender el motor
- Un camión a diésel puede gastar entre 4 y 8 litros diarios por ralentí

3. Reducir ralentí de la flota

Herramientas:

- Reporte de tendencias de ralentí
- Reporte de costos semanales de ralentí
- Reporte de historial de viajes
- Alertas en tiempo real



4. Optimizar rutas y horarios de operación

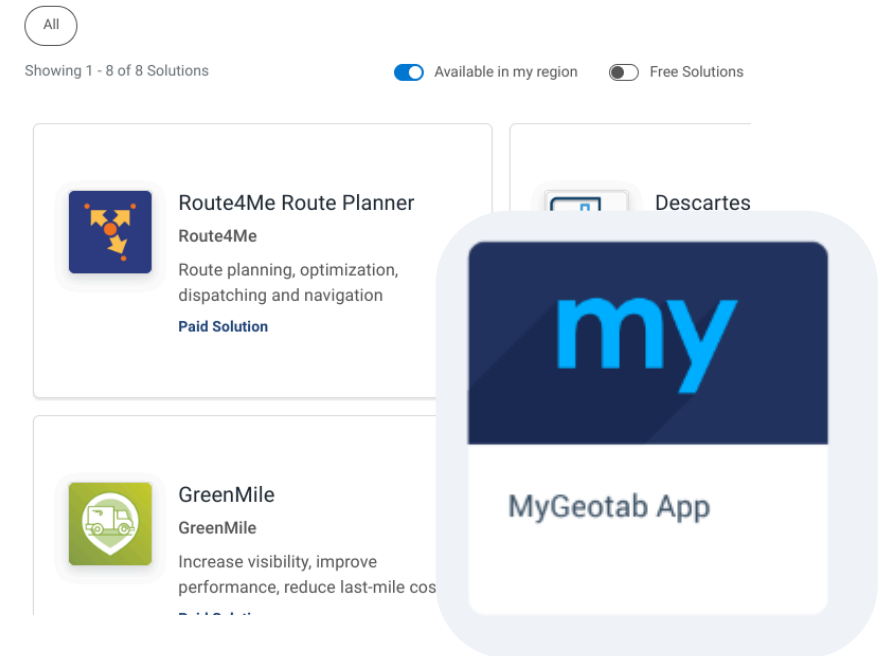
- ¿Qué tan eficientes son mis rutas?
- ¿Qué tanto tiempo pasan mis conductores en el camino y con clientes?
- Revisar rutas constantemente
- Desviaciones innecesarias para cargas de combustible

4. Optimizar rutas y horarios de operación

Herramientas:

- Opciones de optimización nativas de la plataforma telemática
- Uso de plataformas avanzadas de ruteo integradas
- Reportes de horas de trabajo
- Reportes de visitas a clientes

Routing & Dispatch



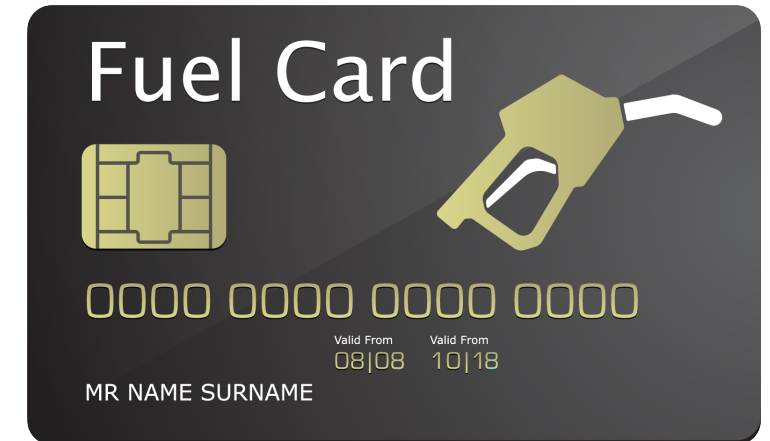
The screenshot displays a user interface for "Routing & Dispatch". At the top, there is a filter for "All" and a status "Showing 1 - 8 of 8 Solutions". Two toggle switches are visible: "Available in my region" (turned on) and "Free Solutions" (turned off). Below this, there are two solution cards. The first card is for "Route4Me Route Planner", described as "Route4Me" and "Route planning, optimization, dispatching and navigation", labeled as a "Paid Solution". The second card is for "GreenMile", described as "GreenMile" and "Increase visibility, improve performance, reduce last-mile costs". A large, semi-transparent overlay of the "my" logo and "MyGeotab App" is positioned over the right side of the interface.

5. Uso de tarjetas de combustible

- Beneficios fiscales usando monederos electrónicos de combustible aprobados por el SAT
- Mayor responsabilidad de los conductores por el buen uso
- Cuadre de información con llenados detectados por el vehículo
- Reducción de fraudes

5. Uso de tarjetas de combustible

- Herramientas:
- Proveedores de monederos electrónicos integrados con plataforma telemática
- Reportes mensuales de monedero
- Aprovechamiento de beneficios fiscales



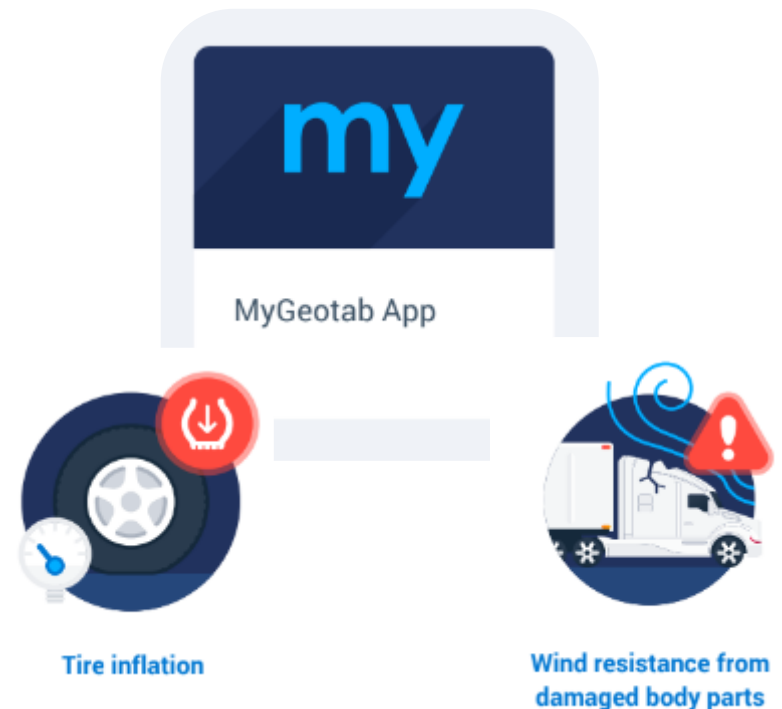
6. Mantener la flota saludable

- Usar un aceite recomendado por el fabricante puede mejorar el rendimiento de 1% a 2%
- Reemplazar filtros de aire y aceite mejoran rendimiento hasta un 4%
- Factores subestimados que influyen en rendimiento:
 - Presión de llantas (1 PSI = 0.2% de eficiencia)
 - Fricción del aire por piezas rotas

6. Mantener la flota saludable

Herramientas:

- Recordatorios de mantenimiento
- Alertas de fallas de motor
- Sistemas de monitoreo de presión de llantas (TPMS)
- Control de inspección de activos



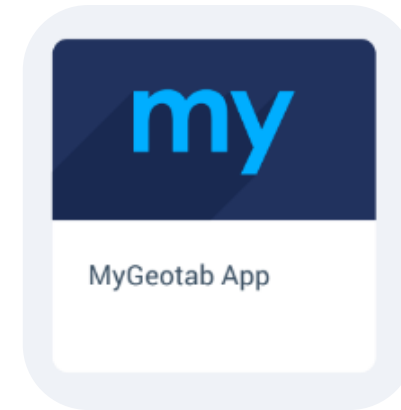
7. Electrificación

- ¿Cómo empiezo a electrificar mi flota?
- Una vez que adquiero EVs, ¿cómo los administro?
- ¿Cómo optimizar mis ciclos de carga?
- ¿Es económicamente conveniente?
- ¿Qué vehículos son mejores para mi flota?

7. Electrificación

Herramientas:

- Reportes de uso de energía eléctrica y cargas
- Alertas de estado de batería
- Monitoreo de degradación de batería
- Fleet Management Companies



Let's Stay Connected:

@GEOTAB



José Valdés
josevaldes@geotab.com